



Die Anreise nach Irland auf dem Land- und Seeweg

Für Reisende, die nicht gerne fliegen und Urlauber, die auf ihren ökologischen Fußabdruck achten, haben wir hier die Anreisemöglichkeiten auf dem Land- und Seeweg mit Bus, Bahn, Auto und Fähren zusammengestellt. Diese Art zu reisen macht Sinn, wenn man/frau möglichst umweltschonend reisen will. Sie erfordert allerdings Zeit. Am Ende der Übersicht gibt es eine Übersicht zum jeweiligen ökologischen Fußabdruck der Anreiseart.

Mit dem Zug:

Mit dem Zug über London und Holyhead, von dort mit der Fähre nach Dublin und von dort wieder mit dem Zug weiter nach Cork. Alternativ über Paris nach Cherbourg und von dort mit der Fähre nach Rosslare und von dort mit dem Bus (Expressway Route 40 mit Bus Eireann) nach Cork oder Bantry.

Interrail Global Pass für Europa: Reisen mit Zügen in 30 europäischen Ländern, inkl. Eurostar zwischen Brüssel, Paris und London.

Preise für den Interrail Pass:

	1 Erwachsener (28-59 Jahre mit max 2 Kindern):	1 Senior (60+)	1 Jugendlicher (12-27 J.)
5 Tage innerhalb 15 Tagen:	269,00 €	242,00 €	208,00 €
7 Tage innerhalb 1 Monat:	320,00 €	289,00 €	255,00 €
10 Tage innerhalb 1 Monat:	381,00 €	344,00 €	305,00 €
15 Tage fortlaufend:	421,00 €	380,00 €	337,00 €
15 Tage in einem Monat:	472,00 €	424,00 €	376,00 €
22 Tage fortlaufend:	493,00 €	444,00 €	394,00 €
1 Monat fortlaufend:	637,00 €	574,00 €	510,00 €

(Stand: Oktober 2018)

Mit dem Interrail Global Pass ist es möglich, am ersten Reisetag aus dem Wohnsitzland heraus Züge zu nutzen und am letzten Reisetag Züge zurück ins Wohnsitzland.

Alle Informationen auf <https://www.interrail.eu/de>

Hilfreiche Seite mit Möglichkeiten zum Buchen der Tickets (Zug [auch Interrail], Bus, Fähre) für alle Etappen: <https://rail.cc/de>

Auch per App (iPhone oder Android) nutzbar: <https://railcc.interrail.eu/de/reiseplanen/bahnreisenplanerapp>



Mit dem Bus:

Mit dem Fernbus kommt man über London nach Irland. Flixbus oder DeinBus.de bieten zum Beispiel aus Aachen, Berlin, Bonn, Dortmund, Düsseldorf, Essen, Köln, Nürnberg und Wien Fahrten nach London an.

<https://www.flixbus.de/busverbindung>
<https://www.deinbus.de/fernbus/london>

Weiter geht es mit dem Bus von London Richtung Dublin. Mit dem Eurolines Bus oder dem National Express kommt man täglich von London über Holyhead (Fähre) nach Dublin.

http://www.buseireann.ie/inner.php?id=356#London_-_Milton_Keynes_-_Birmingham_-_Dublin
<https://eurolines.buseireann.ie/>
<https://www.nationalexpress.com/en/destinations/dublin>

Von Dublin kann es mit dem stündlich verkehrenden Aircoach Bus weiter nach Cork gehen, oder mit dem GoBe-Bus von Bus Eireann.

<https://www.aircoach.ie/>
<http://gobe.ie/>

Ab Cork können Sie unseren Transfer nach Bantry nutzen oder den Bus Nummer 236 ab Cork Bus Station zum Westlodge Hotel Bantry.

<http://www.buseireann.ie/timetables/1425903022-236.pdf>

Mit Auto und Fähre:

Direkt nach Irland (aus Frankreich):

Strecke: Cherbourg → Rosslare
Anbieter: Stena Line,
Überfahrten: 3 x wöchentlich (hin: Mi./Fr./So., zurück: Di./Do./Sa.)
Dauer: ca. 17 – ca. 19,5 Stunden
Link: <https://www.stenaline.de/unsere-routen/cherbourg-rosslare>

Strecke: Cherbourg → Dublin
Anbieter: Irish Ferries
Überfahrten: 3 x wöchentlich (hin: Mi./Fr./So., zurück: Di./Do./Sa.)
Dauer: ca. 18 Stunden
Link: <https://www.irishferries.com/de/routes-and-times/dublin-cherbourg/>

Strecke: Roscoff → Cork
Anbieter: Brittany Ferries
Überfahrten: 2 x wöchentlich (hin: Di./Fr., zurück: Mo./Sa.)
Dauer: ca. 14 Stunden
Link: <http://www.brittanyferries.de/ferry/routen-fahrplane/roscoff-cork>

Strecke: Roscoff → Rosslare
Anbieter: Irish Ferries
Überfahrten: 3 x wöchentlich (hin: Mi./Fr./So., zurück: Di./Do./Sa.)
Dauer: ca. 17 – ca. 18 Stunden
Link: <https://www.irishferries.com/de/routes-and-times/rosslare-france/>



Vom Kontinent nach Großbritannien:

Strecke: Amsterdam → Newcastle

Anbieter: DFDS Seaways

Überfahrten: 1 x täglich

Dauer: ca. 16 – ca. 17 Stunden

Link: https://www.dfdsseaways.de/schottland/faehre/amsterdam_newcastle

Strecke: Calais → Dover

Anbieter: P & O Ferries, DFDS Seaways

Überfahrten: mehrmals täglich

Dauer: ca. 1,5 Stunden

Link P&O Ferries: <http://www.poferries.com/de/calais-dover>

Link DFDS Seaways: https://www.dfdsseaways.de/kundenservice/fahrplan_calais_dover

Strecke: Calais → Dover

Anbieter: Eurotunnel (keine Fähre)

Fahrten: bis zu 4 x pro Stunde

Dauer: ca. 0,5 Stunden

Link: <https://www.eurotunnel.com/uk/home/>

Strecke: Dünkirchen → Dover

Anbieter: DFDS Seaways

Überfahrten: mehrmals täglich

Dauer: ca. 2 Stunden

Link: https://www.dfdsseaways.de/england/faehre/duenkirchen_dover

Strecke: Hoek van Holland → Harwich

Anbieter: Stena Line

Überfahrten: 2 x täglich

Dauer:

Link: <https://www.stenaline.de/unsere-routen/hoek-van-holland-harwich>

Strecke: Rotterdam Europort → Hull

Anbieter: P & O Ferries

Überfahrten: 1 x täglich

Dauer: ca. 11 – ca. 13 Stunden

Link: <http://www.poferries.com/eu/rotterdam-hull?sw=1>

Strecke: Zeebrügge → Hull

Anbieter: P & O Ferries

Überfahrten: 1 x täglich

Dauer: ca. 13 – ca. 14 Stunden

Link: <http://www.poferries.com/eu/zeebrugge-hull?sw=1>

Von Großbritannien nach Irland:

Strecke: Fishguard → Rosslare

Anbieter: Stena Line

Überfahrten: 2 x täglich

Dauer: ca. 3,5 – 4,5 Stunden

Link: <https://www.stenaline.de/unsere-routen/fishguard-rosslare>



Strecke: Holyhead → Dublin

Anbieter: Irish Ferries, Stena Line

Überfahrten: mehrmals täglich

Dauer: ca. 2 – ca. 3,5 Stunden

Link Irish Ferries: <https://www.irishferries.com/de/routes-and-times/dublin-holyhead/>

Link Stena Line: <https://www.stenaline.de/unsere-routen/holyhead-dublin-port>



Strecke: Pembroke → Rosslare

Anbieter: Irish Ferries

Überfahrten: 2 x täglich

Dauer: ca. 4 Stunden

Link: <https://www.irishferries.com/de/routes-and-times/rosslare-pembroke/>

Entfernung in km von einigen Städten in Deutschland, Österreich, Schweiz zu den Häfen in den Niederlanden, Frankreich und Belgien (ungefähre Angaben):

von ↓ nach →	Amsterdam (NL)	Calais (FR)	Cherbourg (FR)	Dünkirchen (FR)	Hoek van Holland (NL)	Roscoff (FR)	Rotterdam (NL)	Zeebrugge (BE)
Berlin	660	930	1.350	890	720	1.560	690	830
Bern	840	810	920	820	830	1.090	800	830
Dresden	740	950	1.350	910	790	1.580	770	850
Frankfurt/M.	440	600	930	560	480	1.130	460	510
Genf	990	820	890	830	950	1.060	920	840
Graz	1.150	1.300	1.600	1.260	1.200	1.790	1.160	1.220
Hamburg	470	770	1.180	720	503	1.400	480	660
Hannover	380	650	1.060	600	440	1.280	410	550
Innsbruck	960	1.100	1.300	990	1.000	1.460	980	950
Köln	270	420	790	380	290	1.000	260	330
Leipzig	630	850	1.260	800	700	1.500	670	750
München	830	980	1.200	940	870	1.400	840	900
Rostock	640	950	1.350	900	700	1.570	680	840
Stuttgart	620	750	980	720	670	1.180	640	680
Wien	1.150	1.320	1.600	1.260	1.190	1.790	1.160	1.220
Zürich	820	760	1.000	820	820	1.170	790	770

Entfernungen innerhalb Großbritanniens (ungefähre Angaben):

von ↓ nach →	Holyhead	Fishguard	Pembroke
Harwich	550	560	530
Hull	350	470	480
Dover	590	550	510
Folkestone (Tunnel)	610	550	510

Entfernung von den Häfen in Irland zum Westlodge Hotel in Bantry (ungefähre Angaben):

von Cork: 100 km

von Dublin: 360 km

von Rosslare: 280 km

Der ökologische Fußabdruck des Reisens: CO² Informationen

Bei einem Linien-Flug von Düsseldorf nach Dublin und zurück fallen ca. 478 kg CO² pro Person an. Von Frankfurt/Main nach Dublin ca. 554 kg und für die Strecke von Zürich nach Dublin und zurück ca. 504 kg. Zum Vergleich: Ein Jahr Autofahren (12.000 km) mit einem Mittelklassewagen verbraucht ca. 2.000 kg CO². (Quelle: atmosfair.de)

Auf Seiten wie www.atmosfair.de oder www.climatefair.de kann man den Verbrauch für Reisen per Flug, Auto, Bus oder Bahn berechnen lassen und durch eine Spende an Klimaschutzprojekte "kompensieren".

Beispielrechnung ab Frankfurt/Main:

Flug nach Dublin und zurück: 368,6 kg CO² lt. Climatefair, 554 kg lt. Atmosfair

Zug nach Cork und zurück (2 x ca. 1.500 km): 120 kg CO²

Bus nach Cork und zurück (2 x ca. 1.500 km): 96 kg CO²

Auto nach Bantry und zurück (2 x ca. 1500 km): Diesel: 450 kg CO², Benzin: ca. 516 kg CO²

